

Informatiebijeenkomsten en workshops

Bewoners en ondernemers betrokken bij veiligheidsbeleid

Het plan Nieuw Stadion Den Haag verkeert nog in een vroeg stadium. Toen de gemeenteraad in 2000 toestemming gaf om de stadionontwikkeling verder uit te werken, stelde zij heldere eisen aan veiligheid en bereikbaarheid. Daarover hebben de gemeente Den Haag en de voetbalclub ADO Den Haag oriënterende en inventariserende gesprekken gevoerd met ondernemers en omwonenden in de buurt.

Nu de contouren van het veiligheidsplan zichtbaar worden, is het noodzakelijk dat nog meer belanghebbenden geraadpleegd gaan worden. Het gaat hierbij met name om de bewoners en ondernemers van Ypenburg, Leidschenveen en Forepark. Om hun veiligheid maximaal te waarborgen, zal bij de uiteindelijke uitwerking van het plan met hun wensen rekening worden gehouden. Deze zullen onder meer worden geïnventariseerd tijdens diverse informatiebijeenkomsten en workshops waarin het veiligheidsbeleid in en om de woonwijken verder wordt uitgewerkt.

De eerste informatiebijeenkomst vindt plaats op:

datum	6 november 2002
tijdstip inloop	18.00 - 19.15 uur
tijdstip informatiebijeenkomst	19.30 - 22.00 uur
lokatie	Partyboerderij Hijdra, Broekweg 125, Den Haag

Beheersbare problematiek

'Hooliganisme' is een problematiek die tegenwoordig steeds beter voorkomen en beheerst kan worden. Gemeenten en voetbalclubs slagen er steeds beter in om de komst naar het stadion voor voetbalvandalen zo onaantrekkelijk danwel onmogelijk te maken. Zo kan de gemeente risicowedstrijden verbieden, omgevingsverboden opleggen en groepen door de politie laten begeleiden en observeren. ADO Den Haag doet er ook alles aan om raddraaiers uit het stadion te weren, onder meer door stadionverboden op te leggen. Verder is er een publieksbureau opgericht, waarin clubfunctionarissen, gemeente, politie, reclassering, openbaar ministerie en supporters dagelijks samenwerken om ongeregelde toestanden te voorkomen. Momenteel werkt de club aan de ontwikkeling van een innovatief controlesysteem waarmee notoire

relschoppers bij de toegang kunnen worden geïdentificeerd en vervolgens verwijderd. Absolute veiligheids garanties zijn misschien nooit te geven, maar de risico's kunnen wel degelijk tot een minimum worden teruggebracht.

Besluitvorming en procedures

In vervolg op het raadsbesluit van juni 2002 wordt in het voorjaar van 2003 een definitief 'go/no go'-besluit aan de gemeenteraad voorgelegd over de stadionontwikkeling in het Forepark. De raad zal het veiligheidsplan (inclusief parkeerplan), de 'tendervoorstellen' en de financiële haalbaarheid in haar besluitvorming betrekken. De reacties van bewoners en ondernemers op het Veiligheidsplan worden aan de raadsstukken toegevoegd en waar mogelijk wordt het plan aangepast. Zodra de gemeenteraad besluit door te gaan met de ontwikkeling van het voetbalstadion worden de volgende openbare procedures in gang gezet: de bestemmingsprocedure, de procedures voor een bouwvergunning en de daaraan gekoppelde milieuvergunning. In al deze procedures kunt u als belanghebbende reageren op de plannen. De gemeente zal u tijdig nader informeren over de precieze inspraakmomenten.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het secretariaat van projectbureau Nieuw Stadion Den Haag bij de Gemeente Den Haag: tel 070-353 7804.

Uw schriftelijke reacties kunt u richten aan:

Secretariaat projectbureau Nieuw Stadion Gemeente Den Haag
t.a.v. mw. T. Rahouani
postbus 12655
2500 DP Den Haag

Colofon

Uitgave	Gemeente Den Haag i.s.m. ADO Den Haag
Redactie	De Tekstgroep, Den Haag
Eindredactie	Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Stafafdeling Communicatie
Vormgeving	Multimedia-den Haag
Oplage	5000

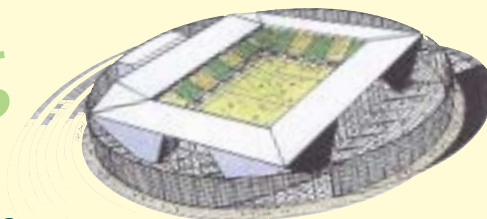
Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.



Nieuw Stadion Den Haag Nieuwsbrief

Nr 1

november 2002



Ontwikkeling nieuw stadion Den Haag Gemeente Den Haag nodigt omwonenden uit voor dialoog

De gemeente Den Haag heeft samen met voetbalclub ADO Den Haag het initiatief genomen tot de ontwikkeling van een Nieuw Stadion Den Haag. Dit voetbalstadion moet plaats bieden aan maximaal 18.000 toeschouwers en is bedoeld als thuishaven van de profvoetbalclub ADO Den Haag. De gemeenteraad heeft op 27 juni 2002 besloten dat - indien het stadion er komt - het zal verrijzen op de Prime Location Forepark, bij het Prins Clausplein langs de A12.

vervolg op pagina 3

Uitnodiging

De gemeente Den Haag nodigt u uit voor een inloop en een informatiebijeenkomst over het Veiligheidsplan voor de stadionontwikkeling. Tijdens de inloop kunt u zich voorafgaand aan de formele bijeenkomst van de plannen op de hoogte stellen en staat een team van ambtenaren en vertegenwoordigers van ADO Den Haag klaar om uw vragen te beantwoorden. Tijdens de informatiebijeenkomst worden de plannen via presentaties toegelicht en is er gelegenheid op de plannen te reageren.

De eerste informatiebijeenkomst vindt plaats op:

datum	6 november 2002
inloop	18.00 - 19.15 uur
informatiebijeenkomst	19.30 - 22.00 uur
lokatie	Partyboerderij Hijdra, Broekweg 125, Den Haag

Inhoud

- Ontwikkeling Nieuw Stadion Den Haag Gemeente Den Haag nodigt omwonenden uit voor dialoog
- Wethouder Wilbert Stolte "Geen overlast voor bedrijven en bewoners"
- Gezinsvriendelijkheid en kwaliteit staan voorop
- Veiligheidsplan: Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling belangrijke items
- ADO Den Haag bestuurder Ruurd de Boer "Overleg betekent ook laten zien wat je gedaan hebt" Kwaliteit op alle fronten
- Informatiebijeenkomsten en workshops Bewoners en ondernemers betrokken bij veiligheidsbeleid
- Besluitvorming en procedures
- Meer informatie?



De gemeenteraad van Den Haag gaf op 27 juni 2002 'groen licht' aan het college van B&W om verder te koersen op Forepark als toekomstige locatie voor het Nieuw Stadion Den Haag. "Daarbij heeft de raad wél een aantal voorwaarden gesteld", zegt sportwethouder Wilbert Stolte. "Dat zijn onder meer de veiligheid in en rond het stadion, geen parkeeroverlast in de buurt en een degelijke financiële onderbouwing."

Het plan voor een nieuw voetbalstadion ontstond ongeveer twee jaar geleden. Toen kwam het gemeentebestuur tot de conclusie dat het profvoetbal in Den Haag, overeenkomstig de status van derde stad van Nederland, naar een hoger niveau moest worden getild. "Het Zuiderparkstadion voldoet niet aan de eisen die de KNVB stelt aan clubs in de eredivisie en biedt daarnaast onvoldoende financiële mogelijkheden voor een club die op het hoogste niveau wil gaan en blijven spelen", aldus Stolte. "En ADO Den Haag, de enige profvoetbalclub die onze stad rijk is, hoopt binnen afzienbare tijd op eredivisieniveau te acteren."

vervolg op pagina 2

Wethouder Wilbert Stolte

“Geen overlast voor bedrijven en bewoners”

vervolg van pagina 1



Toegang tot het Forepark via de zuid-tak van de Donau

Haalbaarheidsonderzoek

Het bureau Boer en Croon kreeg de opdracht een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren. Stolte: “Dat heeft een aantal interessante gegevens opgeleverd. Zo bleek de potentie in de regio uit ongeveer 1,2 miljoen voetbalfans te bestaan en scoorde het regionale bedrijfsleven landelijk gezien de derde plek. Er is ook verband gelegd met de breedtesport, het amateurvoetbal. Daarbij werd andermaal bevestigd dat de Haagse voetbalregio een belangrijke leverancier is van spelers aan zowel de eredivisie als de hogere voetbalregio's in het buitenland.”

Forepark

Er zijn meer locaties serieus bekeken. Eerst de zogeheten GAVI-kavel, aan de Ypenburgzijde tussen de A4 en de A12. Maar omdat de daar geplande grootschalige onroerend-goedontwikkelingen op een lager pitje waren komen te staan, viel de keuze uiteindelijk op het Forepark.

“Dat kon, omdat dit gebied sinds de gemeentelijke herindeling per 1 januari 2002 tot de gemeente Den Haag behoort”, licht Stolte toe. “En aangezien het daar niet storm liep met het realiseren van

Gezinsvriendelijkheid en kwaliteit staan voorop

Het spreekt voor zich dat Nieuw Stadion Den Haag aan alle eisen moet voldoen die je in de huidige tijd aan een dergelijke locatie mag stellen. Dit houdt in dat er zowel voor de toeschouwers als de voetbalclub en het bedrijfsleven wordt ingezet op kwaliteit.

Boven alles staat het streven om van Nieuw Stadion Den Haag een in alle opzichten gezinsvriendelijk

stadion te maken. Dit houdt onder meer in dat de interne beveiliging in belangrijke mate ‘onzichtbaar’ zal zijn, met zo weinig mogelijk hekken, grachten en andere fysieke barrières. De scheiding tussen publiek en spelers wordt gevormd door een ‘verdiepte’ ruimte tussen - en deels onder - de tribune en het veld. In dit souterrain wordt gedacht aan een soort promenade met winkels, horeca en andere publieksvoorzieningen. Naast de toegevoegde waarde die dit voor het publiek oplevert, wordt dankzij deze constructie een onneembare

barrière tussen de tribune en het veld tot stand gebracht.

De hedendaagse normen binnen het stadion gelden behalve voor de spelers- en toeschouwersfaciliteiten uiteraard ook voor de commerciële functies binnen het stadion. Hierbij kan worden gedacht aan winkels waar voetbalartikelen, typische ADO-attributen en andere vormen van merchandising worden aangeboden. Verder wordt ruimte gereserveerd voor horecafaciliteiten zoals restaurants, koffiebars, cafés en snackcounters. Daarnaast wordt veel zorg en aandacht besteed aan gelegenheden waar het bedrijfsleven uit de Haagse regio relaties kan ontvangen en andere activiteiten kan ontplooiën. Mogelijk biedt het stadioncomplex ook onderdak aan kantoorruimten en kinderopvang.



ADO Den Haag in duel met Sparta

plannen, menen wij dat een stadion een toegevoegde waarde voor dat gebied kan betekenen. Kijk maar hoe dat in andere steden gaat. Zowel rond de Amsterdam Arena als in de buurt van het Gelredome in Arnhem is de bedrijvigheid alleen maar toegenomen.” De aangewezen locatie ligt naast het GAVI-kavel, aan de overkant van de A12, in de noord-oostelijke oksel van het Prins Clausplein.

Inmiddels is de ‘tenderfase’ ingetreden. Dit houdt in dat projectontwikkelaars is gevraagd om aan de hand van een programma van eisen hun plannen, ontwerpen en offertes voor een nieuw stadion op die locatie in te dienen. In het voorjaar van 2003 valt de ‘go/no-go’-beslissing. Dan beslist de gemeenteraad of - en zo ja door wie - het Stadion Nieuw Den Haag in Forepark wordt gebouwd.

Nieuwe kansen

De komst van het Nieuw Stadion Den Haag schept volgens Stolte veel nieuwe kansen voor het bedrijfsleven in Forepark. “Met de komst van het stadion wordt ook een aantal verkeersinfrastructurele problemen wordt opgelost. Verder krijgt het stadion mogelijk restauratieve voorzieningen en accommodaties waar je kunt vergaderen en presentaties

en andere zakelijke bijeenkomsten kunt houden. Wat er allemaal precies in komt, zal straks blijken uit de plannen van de ontwikkelaars die aan de tender meedoen. Persoonlijk hoop ik dat er bijvoorbeeld ook kinderopvang komt. Daarnaast denk ik dat de aanwezigheid van al die voorzieningen in het stadion een vorm van sociale controle met zich meebrengt.”

Dialogo

De wethouder vertelt dat er inmiddels gesprekken met bedrijven en omwonenden hebben plaatsgehad. “We hebben verteld wat we van plan zijn.

Op 6 november organiseren we een eerste informatiebijeenkomst. Ik hoop ook dat deze nieuwsbrief een aanzet geeft voor een goede dialoog. Door onze plannen zo goed mogelijk uit te leggen, kunnen de mensen zich een idee vormen en vragen, suggesties en argumenten bedenken. Die mogen ze tijdens de bijeenkomsten en op andere momenten te berde brengen.”

“De meeste ondernemers hebben gezegd - en dat kan ik mij volledig indenken - dat ze zich alle rechten voorbehouden tot ze zeker weten wat er gaat gebeuren. Ik realiseer me terdege dat de bewijslast bij ons rust.”

Ontwikkeling Nieuw Stadion Den Haag Gemeente Den Haag nodigt omwonenden uit voor dialoog

vervolg van pagina 1

Inmiddels zijn de bouwkundige en stedenbouwkundige randvoorwaarden geformuleerd, is een locatie bepaald en zijn projectontwikkelaars uitgenodigd binnen afzienbare tijd met voorstellen op tafel te komen. Het stadion wordt op z'n vroegst medio 2005 in gebruik genomen.

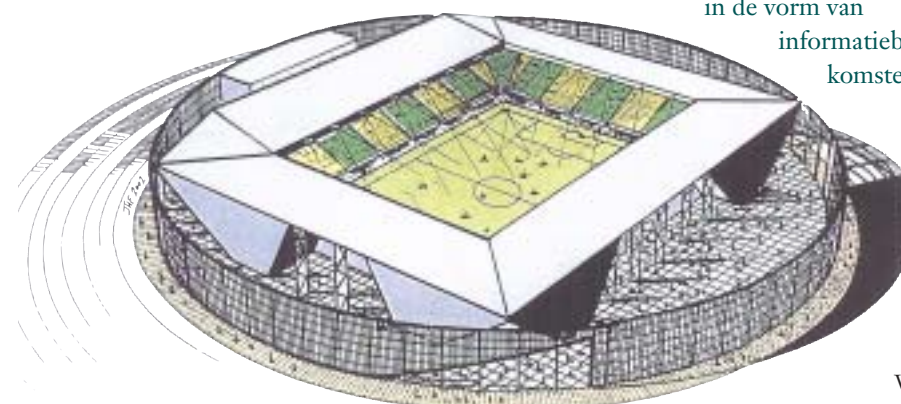
Dialogo met belanghebbenden

Veiligheid en bereikbaarheid spelen een belangrijke rol bij de ontwikkeling van het stadion. Daarom worden de omwonenden en naburige bedrijven onder meer door een dialoog nauw bij de ontwikkeling van het veiligheidsbeleid betrokken. Die dialoog zal worden gehouden in de vorm van informatiebijeenkomsten en

bilaterale gesprekken met bewoners-, bedrijven- en andere belangenorganisaties. Het veiligheidsbeleid in en om de woonwijken wordt mogelijk samen met de bewoners in workshops uitgewerkt.

Handvatten en voeding

Deze nieuwsbrief geeft een overzicht van de veiligheidsmaatregelen die momenteel aan de orde zijn. Deze zijn mede bedoeld om belanghebbenden zoveel mogelijk handvatten en voeding te geven om constructief aan de dialoog deel te kunnen nemen. De genoemde maatregelen zijn gebaseerd op een risico-inventarisatie die samen met de hulpdiensten (politie, brandweer en ambulancediensten) en het bedrijfsleven in de buurt van de toekomstige locatie is gemaakt.



Voorlopig schetsontwerp (Kraaijvanger Urbis 2001)

Veiligheidsplan

Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling belangrijke items

De veiligheid binnen het stadion is in belangrijke mate de verantwoordelijkheid van de gebruiker van het stadion, de voetbalclub ADO Den Haag. Voor de veiligheid buiten zorgt de gemeente Den Haag. Beide partijen hebben de taak op zich genomen hun eigen veiligheidsplan te ontwikkelen en dat vervolgens in een gemeenschappelijk veiligheidsbeleid af te stemmen en vorm te geven. Die uitwerking wordt - op verzoek van de raad - in het voorjaar van 2003 samen met het definitieve schetsontwerp aan de gemeenteraad voorgelegd.

De raad stelt dat het veiligheidsplan een vertaling moet zijn van een aantal specifieke risicoaspecten. Dat zijn de bereikbaarheid van het stadion vanaf de snelweg, het realiseren van een vrije aanrijdroute voor hulpdiensten, het creëren van voldoende parkeerplaatsen en de veiligheid van het stadion en de naaste omgeving. Daartoe zijn door de gemeente en ADO Den Haag diverse besprekingen gevoerd met de politie, brandweer en ambulancediensten. Veel van de voorgestelde maatregelen die tijdens die gesprekken naar voren zijn gekomen, zijn in het Veiligheidsplan Nieuw Stadion Den Haag opgenomen.

Bereikbaarheid stadion

Om de doorstroming van het verkeer te waarborgen is het nodig dat er oplossingen komen voor de lokale wegen en rotondes. Daarmee verbetert ook de dagelijkse verkeersafwikkeling van Forepark aanzienlijk. Komen automobilisten daarna op de Donau terecht, dan lijkt ook die route geen gevaar van opstoppingen op te leveren. Dit wel onder de voorwaarde dat deze verkeersader niet wordt gebruikt om te parkeren en dat er een andere weg wordt gekozen als vrije aanrijdroute voor de hulpdiensten.

Door middel van computerberekeningen is aangetoond dat de bereikbaarheid via de snelwegen geen probleem hoeft te vormen. Er is uitgegaan van de situatie dat de meeste bezoekers in het uur voor de wedstrijd toestromen en na de wedstrijd binnen een uur zijn vertrokken. Vervolgens is met behulp van een simulatie bekeken waar verkeersopstoppingen ontstaan en waar middels maatregelen (wijzigen van stoplichten, aanleg extra stroken, uitbreiden rotondes) deze opstoppingen verholpen kunnen worden.

Uitgangspunt voor de bereikbaarheid van parkeerplaatsen is het gecombineerd aanbieden van het toegangsbewijs met een aangewezen parkeerplaats.

Voor voetgangers die van het (toekomstige) station Ypenburg en van de tijdelijke parkeerlocaties aan de overzijde van de A12 komen, zijn drie mogelijke looproutes onderzocht. Eén daarvan lijkt het meest geschikt: een voetpad achter de bedrijventerreinen, langs de toekomstige parkeerplaatsen van Zegwaard en Wegener.

Vrije aanrijdroutes

Als vrije aanrijdroutes voor hulpdiensten kunnen - na enige aanpassingen - zowel het Nieuweveensepad aan de A12 zijde als de fietstunnels onder de A4 richting Westvlietweg worden gebruikt. Via deze routes worden ook de bezoekende supporters met bussen aan- en afgevoerd, zodat deze gescheiden blijven van de aanhang van ADO Den Haag.

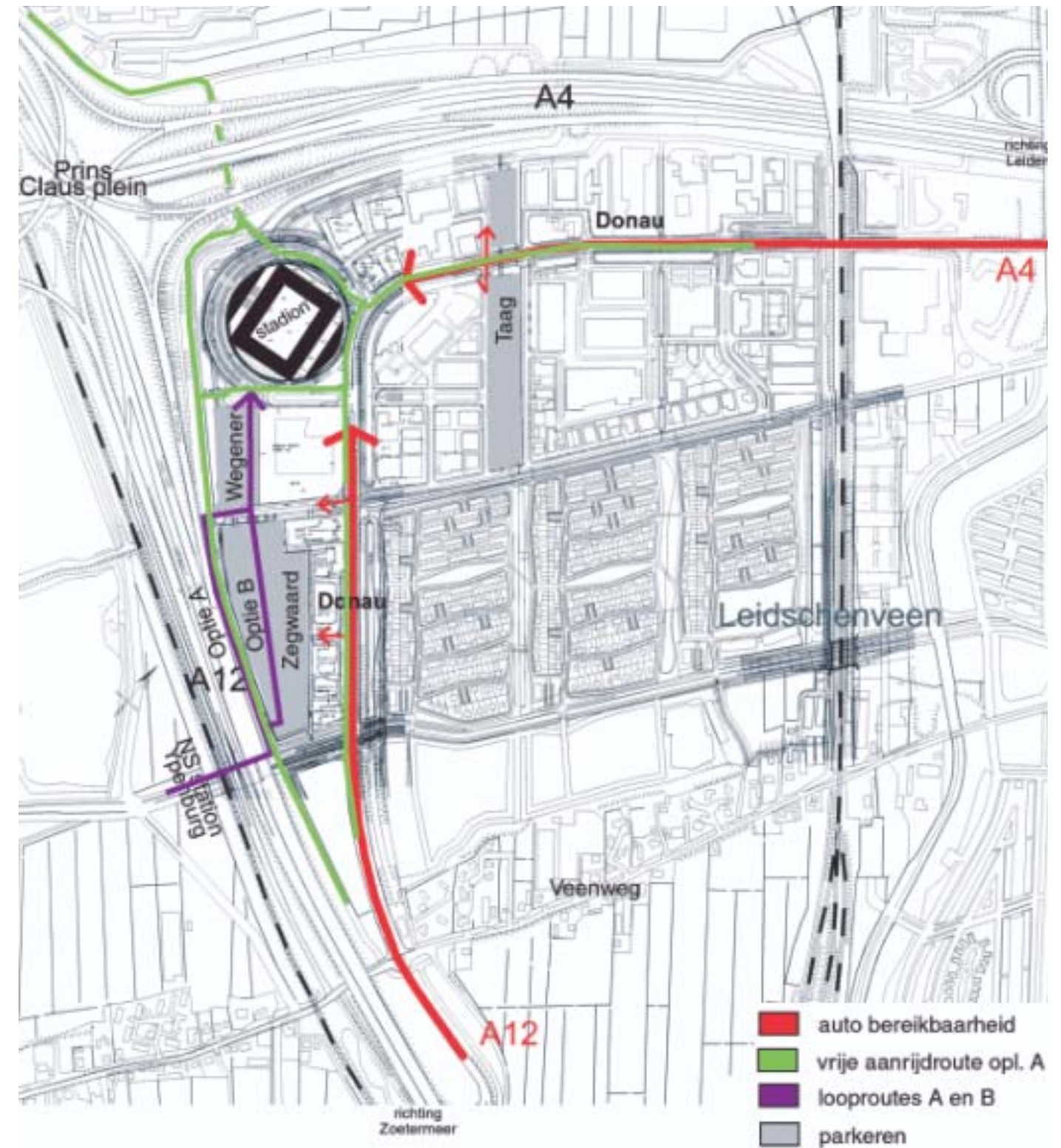
Veiligheid stadion en omgeving

Aan de veiligheid in het stadion zijn strenge eisen gesteld. Deze kunnen worden getoetst als het ontwerp van het stadion gereed is. De logistiek binnen het stadion moet ervoor zorgen dat het allemaal zo veilig mogelijk verloopt. De voorzieningen die daarvoor

Uitgangspunten

Behalve op een afdoende pakket om de bereikbaarheid en verkeersafwikkeling te waarborgen, is het Veiligheidsplan Nieuw Stadion Den Haag tevens gebaseerd op een aantal specifieke uitgangspunten voor de veiligheid in en rond het stadion. Dat zijn:

- geen overlast van supporters in woonwijken
- geen parkeeroverlast in woonwijken
- het waarborgen van veiligheid voor ondernemingen in en rond het stadion
- het visueel en fysiek scheiden van uit- en thuis supporters
- voldoende stadiongebonden parkeerplaatsen
- duidelijk en overzichtelijk parkeerbeheer
- voldoende ruimte en opstellingsmogelijkheden voor hulpdiensten
- voldoende opvangruimte in en om het stadion voor supporters



Voorstellen bereikbaarheid

moeten worden getroffen, zoals cameratoezicht, tourniquets, de scheiding tussen tribune en veld en dergelijke, staan allemaal beschreven in het programma van eisen voor de toekomstige bouwers en ontwikkelaars. Dit programma is opgesteld in nauw overleg met ADO Den Haag, waar uiteindelijk de verantwoordelijkheid voor de veiligheid in het stadion komt te liggen.

In het totale plan is in de directe omgeving van het stadion voldoende ruimte gereserveerd voor de opvang van supporters en mogelijk grootschalig optreden van hulpdiensten.

Voor de veiligheid van de woonwijk 'de Lanen' is een aantal maatregelen bedacht, zoals bijvoorbeeld het doortrekken van de sloten. Er zal nog met de bewoners worden overlegd over de inzet van stewards, parkeerwachters en dergelijke. Bovendien behelst het veiligheidsplan preventieve maatregelen om het risico van overlast en schade op en rond de Donau zoveel mogelijk te beperken.

Alle maatregelen voor aanrijdroutes en parkeerfaciliteiten zijn er op gericht om de bewoners van de woonwijken en de gebruikers van de bedrijventerreinen van hinder te vrijwaren. Met de ondernemingen in de buurt wordt permanent overlegd over eventuele aanvullende preventieve of compenserende maatregelen. Het nieuwe stadion is in principe uitsluitend bedoeld voor voetbalwedstrijden en andere sportevenementen.

Parkeerplaatsen

Bij een gemiddeld aantal van 14.000 bezoekers aan het stadion zijn maximaal 4.300 parkeerplaatsen nodig. De keren dat er meer dan 14.000 toeschouwers zijn,



Stadiongebonden parkeerplaatsen

wordt extra openbaar vervoer ingezet. Bijvoorbeeld door pendelbussen vanuit Den Haag te laten rijden.

De parkeercapaciteit zal op verschillende plaatsen in de directe nabijheid van het stadion worden gecreëerd. Rond het stadion zelf komen 600 parkeerplaatsen en verder wordt gedacht aan parkeren op het Wegenerterrein, het Zegwaardterrein en de Taag. Omdat het niet zeker is dat deze mogelijkheden op tijd beschikbaar zullen zijn, wordt voor de korte termijn (vanaf 2005) gekozen voor een tijdelijke oplossing aan de overzijde van de A12, de zogeheten GAVI-kavel. Bovendien wordt bij het station Ypenburg mogelijk een parkeergarage voor 1.800 auto's gebouwd.



ADO Den Haag na het binnenhalen van de eerste periodetitel

de commerciële kurk waarop een club als de onze drijft. Dat geldt ook voor de klantvriendelijkheid. We willen het gevoel van veiligheid terugbrengen, het 'dagje uit' van de grootvader met zijn kleinzoon. Daarvoor zouden we in het Zuiderpark allemaal bomen moeten omhakken en de woonwijk overhoop moeten halen. Dat zijn onhaalbare kaarten."

Communiceren over plannen

"We beleggen een aantal avonden met de omwonenden en de toekomstige bewoners van de wijk Leidschenveen, die nu wordt gebouwd. Die gaan we open en duidelijk vertellen wat we van plan zijn. En we willen graag naar hun suggesties luisteren. Dat hebben we inmiddels al gedaan met de bedrijvenvereniging in het Forepark. Nu participeren verschillende ondernemers in gespreksgroepen. Ik hoop dat ze de ontwikkeling op de voet blijven volgen en uiteindelijk het hele project positief gaan ondersteunen. Waar ik weinig behoefte aan heb, is alleen met elkaar praten. Overleg betekent ook laten zien wat je gedaan hebt."

Innovatief veiligheidsproject

Vooruitlopend op de realisatie van het nieuwe stadion wordt op korte termijn als proef in het Zuiderparkstadion een veiligheidsproject uitgevoerd. Samen met gerenommeerde partners wordt onderzocht welk totaalconcept met behulp van hoogwaardige technologie het meest geschikt is om klantvriendelijk de toegangscontrole, het verblijf en het veiligheidsgevoel te regelen. Intelligente camera's, crowd control software en een geautomatiseerd databasesysteem zal moeten leiden tot gezichtsherkenning met terugkoppeling naar de toegangsautorisatie. De verwachting is dat als gevolg van dit project door uitsluiten van de verkeerde elementen tevens de veiligheid buiten het stadion vergroot wordt.

Overlast beperken

"Wij zullen absoluut niet toestaan dat er in de wijken rond het nieuwe stadion geparkeerd gaat worden. Om dat te voorkomen zullen veel stewards worden ingezet. Daarnaast zijn wij ook aan het kijken of het mogelijk is om bezoekers die met de auto komen, tegelijk met het kopen van het toegangskaartje een parkeerkaart voor een bepaalde parkeerplaats kunnen aanbieden. Door die parkeerkaarten over verschillende parkeerplaatsen te verdelen, kan je de vervoersstromen in de hand houden."

Van gedachten wisselen

"De gemeente buigt zich over de veiligheid buiten het stadion. Daarnaast vind ik het ook onze plicht om de veiligheid in het bedrijvenpark zo goed mogelijk te regelen. Wij zullen alles wat in ons vermogen ligt ervoor inzetten. Iedereen die daar ideeën over heeft, is welkom om daarover van gedachten te wisselen. Daar ben ik – en met mij alle ADO Den Haag bestuurders – altijd van harte toe bereid."

Publieksbureau ADO Den Haag

Een belangrijke rol in het veiligheidsbeleid speelt het in 2002 opgerichte Publieksbureau ADO Den Haag. Daarin werken de club, supporters, en partners als Politie Haaglanden, gemeente Den Haag, justitie en sociaal-maatschappelijke professionals op structurele en intensieve basis samen. Met deze pro-actieve benaderingswijze is ADO Den Haag op het gebied van publieksbeleid de absolute trendsetter in Nederland. Dit heeft geleid tot snelle en effectieve communicatie tussen de betrokken partijen en een verhoogde sociale controle onder supporters onderling.

ADO Den Haag bestuurder Ruurd de Boer

"Overleg betekent ook laten zien wat je gedaan hebt"



"Het begon allemaal ruim twee jaar geleden met de actie Voor de Stad Voor de Club. Op dat moment besloot een groep Haagse ondernemers en voetbal-liefhebbers dat het voetbal in de regio Haaglanden terug moest naar het oude hoge niveau. Zij vonden dat ADO Den Haag als historisch Haagse club én de Haagse bevolking daar recht op hebben. Temeer omdat voetbal een bindende factor in de samenleving kan zijn."

Aan het woord is Ruurd de Boer, voorzitter van de raad van commissarissen van de NV ADO Den Haag. De Boer benadrukt dat de wens van ADO Den Haag alleen kan worden waargemaakt met volledige instemming en medewerking van de gemeente, de omwonenden en – last but not least – de eigen supporters.

De Boer: "In het Zuiderpark is het onmogelijk om onze sportieve ambities te realiseren. Dan moet je bijvoorbeeld 'hospitality' kunnen bieden. Dat is vaak